



**MODE D'EMPLOI :  
TIREUSE PRESSION**

**AVEC COMPRESSEUR**

**1** Posez la tireuse là où elle servira.

**⚠** *Le thermostat est déjà réglé, ne pas y toucher.*

**2** Branchez le fût de bière, enlevez la capsule qui se trouve sur le fût.

**⚠** *A réception des fûts, conservez-les au frais. Plus ils seront frais, mieux la machine fonctionnera.*

*Ne posez pas les fûts sur un sol chaud. (béton/bitume)*



**TÊTE PLATE**



3

**Percutez le fût en faisant glisser la tête et en percutant.** (pour la tête plate ou A)



4

Ou en faisant  $\frac{1}{4}$  de tour et en percutant.  
(pour la tête creuse ou S)





5

Ouvrez le robinet noir qui se trouve sur la tête de soutirage.

*⚠ Le robinet est fermé quand il est parallèle au sol, et ouvert quand il est dans le sens du tuyau de bière.*



**FERMÉ**



**OUVERT**

6

Une fois installée, branchez la machine sur prise «220V» avec terre.

7

Ouvrez tout de suite le robinet de tirage et purgez l'eau restant dans les tuyaux.

8

Enclenchez le bouton «ON». Patientez 15 minutes.

9

Ouvrez le robinet de tirage d'un seul coup.

**/!** Une manœuvre trop lente fait mousser la bière.



**10**

**Pour changer le fût :**

- fermez le robinet noir
- enlevez la tête
- remettre la tête sur un fût plein
- réouvrir le robinet noir

**11**

**Après utilisation :**

- fermez le robinet de la tête (voir étape 5)
- débranchez le fût
- débranchez la prise électrique
- videz la cuve d'eau
- débranchez le flexible de gaz





## La foire aux petites pannes :



### - Un bouchon de glace

*Il se forme lorsque la tireuse est branchée, mais pas purgée. Il faut attendre une bonne heure avant de pouvoir vous servir de la machine. Appelez votre V and B pour un éventuel dépannage.*

### - Tuyaux inversés

*De fait, aucune bière ne coule. Contactez votre V and B, il saura vous dépanner.*

### - Court circuit

*De l'eau est certainement tombée sur la fiche électrique. Faites sécher la prise et rallumez la machine.*

### - Pas de froid

*Vérifiez que le thermostat est bien réglé au max. Si c'est déjà le cas, contactez votre V and B.*

### - Fuite

*Peu importe où se trouve la fuite, contactez votre V and B !*